



## TURBO HB

CONVOYEUR DE COPEAUX  
SANS FILTRATION

COPEAUX ALLONGÉS ET ÉPAIS  
MATÉRIAUX MIXTES



VOTRE ONE-STOP-SHOP POUR  
LES PÉRIPHÉRIQUES DE MACHINES-OUTILS



## AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ DES MACHINES-OUTILS

La série de convoyeurs Turbo HB allie prix et performance, tout ce dont les machines-outils d'aujourd'hui ont besoin.

Le Turbo HB est conçu pour l'évacuation de copeaux là où la filtration n'est pas nécessaire. Il est particulièrement recommandé pour l'évacuation de copeaux épais et de forme allongée.



## CONÇU POUR S'ADAPTER À VOTRE APPLICATION

Les machines-outils modernes couvrent une large gamme de puissance et de procédés de fabrication. Les convoyeurs de copeaux sont appelés à évacuer un large spectre de matières et de types de copeaux.

Le Turbo HB se décline en plusieurs types, ceci afin de s'adapter au mieux à la taille des copeaux et à la puissance de la machine-outil. Il existe plusieurs sortes de tapis à utiliser selon la forme spécifique des copeaux et le flux du liquide de coupe.



## CONSTRUCTION ROBUSTE

Les convoyeurs sont soumis à des charges extrêmes, c'est pourquoi des matériaux résistants à l'abrasion sont utilisés pour leur construction, permettant ainsi de leur assurer une durée de vie élevée.

Le châssis du convoyeur doit résister aux charges auxquelles il sera soumis lors des différentes applications. L'épaisseur de l'acier est adaptée selon le type de châssis. Plus une machine produira de copeaux, plus le châssis devra être robuste. La construction est renforcée dans les endroits fortement sollicités, tels que les courbes afin d'augmenter la durée de vie du convoyeur. Toutes les courbes et les pièces sont soigneusement raccordées afin d'éviter que les copeaux puissent s'accumuler dans les endroits à risques.

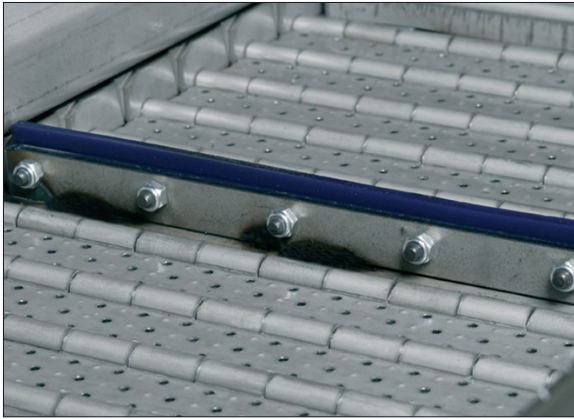


## VARIÉTÉ DE TAPIS

Une large variété de tapis est disponible afin d'optimiser l'évacuation des copeaux et l'écoulement du liquide de coupe.

Afin d'évacuer proprement les copeaux, la construction du tapis est une étape cruciale. Les ailettes latérales et la hauteur des taquets assurent une capacité suffisante pour le volume de copeaux à évacuer. Lorsque la résistance du châssis augmente, les ailettes latérales et la hauteur des taquets augmentent également afin de permettre une charge plus élevée de copeaux. Chaque tapis est conçu afin de fournir une bonne combinaison entre l'évacuation des copeaux et l'écoulement du liquide de coupe. Les applications standards utiliseront un tapis bosselé. Lors de l'utilisation d'huile à haute viscosité, le tapis perforé est recommandé. Le tapis est également conçu pour l'évacuation des copeaux ayant une forme de demi-cercle.





## OPÉRATION SANS SOUCIS

Les convoyeurs travaillent dans un environnement plutôt hostile. Avec plus de 40 ans d'expérience, LNS a acquis l'expérience nécessaire dans la conception de systèmes de gestion des copeaux fiables et sans pannes récurrentes.

Chaque tapis est équipé d'un minimum de 2 taquets racleurs qui nettoient les copeaux transportés à l'intérieur du châssis du convoyeur. Puisque tous les raccords de rayons sont ajustés, les racleurs peuvent effectuer un excellent travail pour garder le châssis propre de tout copeau, réduisant ainsi le risque de grippage du tapis. Tous les rouleaux et axes de tapis sont renforcés pour garantir leur longévité. Pour répondre aux conditions d'usure extrême le Turbo HB pour « charge maximum » est équipé de rouleaux renforcés montés sur des roulements spéciaux et utilisés avec des maillons doubles pour augmenter la puissance et la résistance du tapis.



## OPÉRATION CONTINUE SANS SURVEILLANCE

Les convoyeurs sont conçus pour évacuer continuellement les copeaux des machines-outils incluant également les applications fonctionnant sans surveillance.

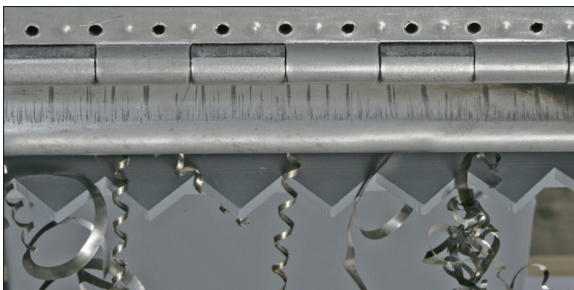
LNS utilise un système de protection électronique sur les convoyeurs les plus petits. Pour les applications soumettant le convoyeur à des charges importantes, le convoyeur est muni d'un système d'embrayage à billes qui permet d'éliminer les blocages légers du tapis sans intervention de l'opérateur ni opération de maintenance. L'embrayage est conçu pour se déclencher quand le tapis est bloqué et se réenclencher subitement pour le libérer.



## OPTIONS

### JET D'AIR

Les petits copeaux ont tendance à se coller sur le tapis du convoyeur, du fait de la nature adhésive des liquides de coupe. Les buses pneumatiques dirigent un jet sur les plaques du tapis afin de les décoller.



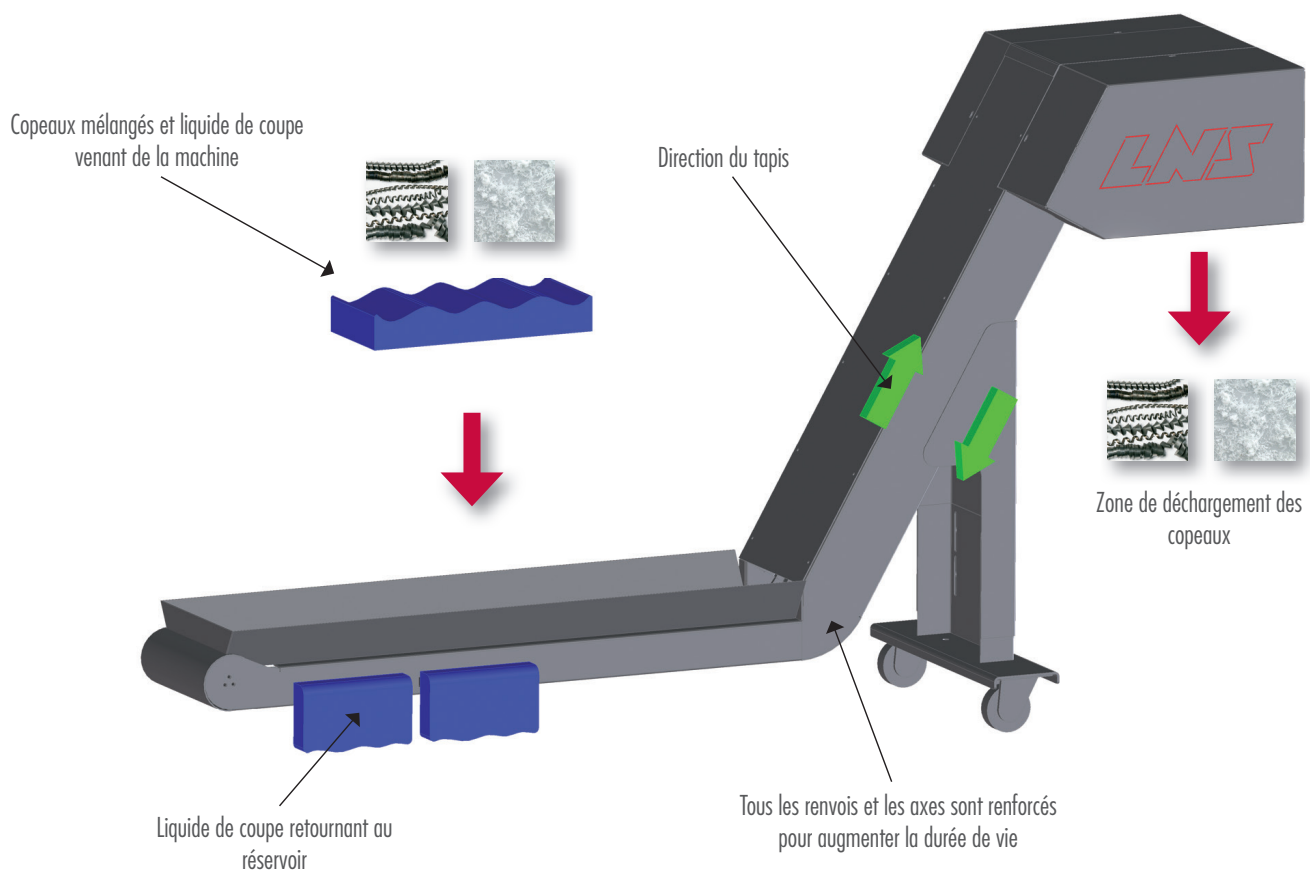
### BARRE DE SÉPARATION DES COPEAUX

La barre de séparation des copeaux est une barre d'acier dentée ajustable, montée sous le tapis et située près de la zone de décharge du convoyeur. Les copeaux allongés et épais sont stoppés à la hauteur de la barre évitant à ceux-ci de retourner à l'intérieur du bâti du convoyeur.



### VARIATEUR DE VITESSE

Un variateur de vitesse peut remplacer chaque commande de vitesse constante. L'utilisation d'une vitesse variable permet à l'utilisateur d'adapter la vitesse du convoyeur en fonction de ses applications spécifiques. Cette option est particulièrement utile pour réduire la quantité de liquide de coupe évacuée hors du convoyeur.



## VOTRE ONE-STOP-SHOP POUR LES PERIPHERIQUES DE MACHINES-OUTILS

LNS offre une gamme complète et inégalée sur le marché des systèmes de ravitaillement de barres, de gestion des copeaux et du liquide de coupe et systèmes de filtration de l'air. Nous sommes reconnus pour notre solide expertise de plusieurs décennies dans les applications les plus diverses, le service à la clientèle et le support technique. Ce support est assuré par les techniciens qualifiés et localisés stratégiquement à travers l'Europe.



LNS SA  
Route de Frinwillier  
2534 Orvin  
Switzerland

+41 32 358 02 00  
LNS@LNS-europe.com  
www.LNS-europe.com